

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMAWIAJĄCY: **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji
Publicznej w Bydgoszczy**
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk**
ul. Gen. Sikorskiego 16/4
86-300 Grudziądz

NAZWA INWESTYCJI: **Budowa parkingu przy Zespole Szkół nr 7,
przy ul. Waryńskiego w Bydgoszczy**

ADRES OBIEKTU: **Bydgoszcz, ul. Waryńskiego**

BRANŻA: **DROGOWA**



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
OPRACOWAŁ:	inż. Łukasz Kulczyk	-	

DATA OPRACOWANIA: **WRZESIEŃ 2015**

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
3. Zakres opracowania	3
4. Przyjęte rozwiązania projektowe	4
5. Opis organizacji ruchu	4
5.1. Oznakowanie pionowe	4
5.2. Oznakowanie poziome	4
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
6. Uwagi końcowe	5
Wykaz oznakowania pionowego	6
Wykaz oznakowania poziomego	6
Wykaz urządzeń brd	6
Plan orientacyjny 1:10000	6
7. Karta uzgodnień	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1 – Plansza oznakowania, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest organizacja ruchu po zrealizowaniu projektu: Budowa parkingu przy Zespole Szkół nr 7, przy ul. Waryńskiego w Bydgoszczy.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Projekt zagospodarowania terenu,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Budowa parkingu przy Zespole Szkół nr 7, przy ul. Waryńskiego w Bydgoszczy.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie budowy parkingu wraz z jezdnią manewrową.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

Przy przedmiotowej drodze wybudowana zostanie zatoka parkingowa z miejscami prostopadłymi oraz wydzielony parking z jezdnią manewrową o szerokości 5,00 m z miejscami postojowymi prostopadłymi.

Podstawowe parametry projektowe

- Kategoria dróg – gminna
- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR3

5. Opis organizacji ruchu

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

5.1. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Zaprojektowano wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakami D-18a z tabliczką T-29 oraz wyznaczeniem miejsc liniami P-20 („kopertami”).

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5.2. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie projektuje się.

6. Uwagi końcowe

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Prezydenta Miasta Bydgoszczy,
- Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy,
- Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

projektant:

Wykaz oznakowania pionowego					
Symbol	Ilość	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
D-18	2	1	małe	1	
D-18a	5	5	małe	1	z uwagą „1 stanowisko”
T-29	5		małe	1	
RAZEM	12	6			

Wykaz oznakowania poziomego			
Symbol	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-20	123	0,12	14,76
SUMA			14,76

Wykaz urządzeń brd
Nie dotyczy

Plan orientacyjny

